

Caen la mer

MAGAZINE

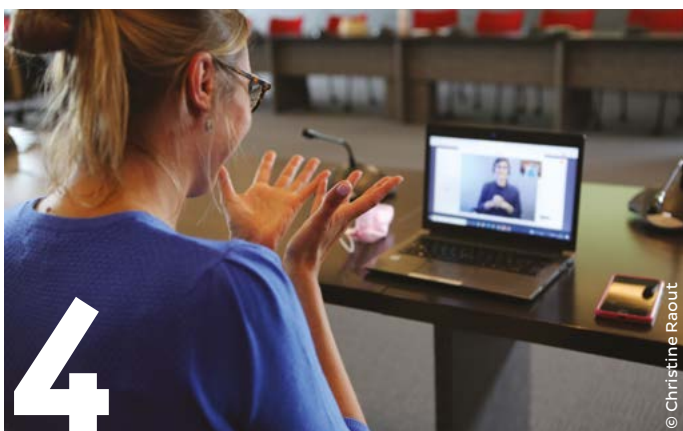


DOSSIER P.12

ENGAGÉS POUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

TOUTE L'ACTUALITÉ DE VOTRE COMMUNAUTÉ URBAINE

En DANS CE NUMÉRO Bref

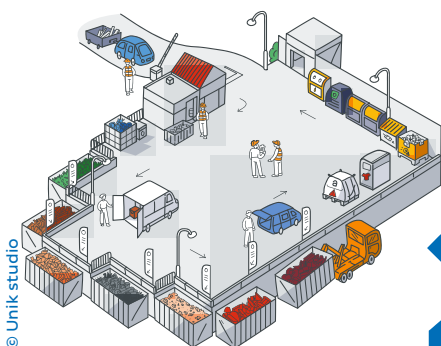


4

ACCÈS FACILITE LES ÉCHANGES

AVEC LES PERSONNES SOURDES
ET MALENTENDANTES

© Christine Raout



22

LES DÉCHETTERIES, DES ESPACES DÉDIÉS AU TRI

© Unik studio



10

LE MOHO, UN LIEU UNIQUE EN EUROPE

© P. Beuy-Moore



13

CAEN LA MER TERRITOIRE D'EXCELLENCE SCIENTIFIQUE

© Caen la mer



28

LE PALAIS DES SPORTS ACCUEILLERA LES SPORTIFS DÈS 2023

© Chabannearchitecte-aerstudio

Sommaire

n° 55 • Septembre 2021

- 4 DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE
- 6 VIE DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE
- 8 TRANSPORTS
- 21 ENVIRONNEMENT
- 24 AU CŒUR DES COMMUNES
- 26 CULTURE
- 31 PORTRAIT

DOSSIER



14

2026 ACTIONS POUR CAEN LA MER,

TERRITOIRE EN TRANSITION

© Caen la mer





L'Édito en 3 QUESTIONS

Joël Bruneau

Président de la Communauté urbaine Caen la mer

QUELLE EST L'ACTUALITÉ DE LA RENTRÉE ?

L'actualité est foisonnante dans les domaines de compétence de Caen la mer. Quelques dossiers ayant pris du retard avec la crise sanitaire vont pouvoir voir le jour.

Nous avons inauguré en mai dernier le MoHo, situé dans l'ancienne concession Renault à côté de la gare. Ce projet incarne parfaitement ce que nous souhaitons engager comme dynamique à l'échelle du territoire : se tourner vers l'avenir en incluant les jeunes générations, faire rayonner Caen la mer au-delà de la Normandie et associer les acteurs locaux dans cette dynamique. Plusieurs grands rendez-vous seront organisés dans ce lieu atypique ces prochaines semaines.

Autre projet emblématique, les travaux du palais des sports ont débuté cet été. Il faudra patienter jusqu'en 2023 pour assister aux premières rencontres. Ce nouveau fleuron du sport pourrait accueillir les délégations internationales dans le cadre des Jeux olympiques de 2024. Cet équipement sera incontestablement un atout pour l'attractivité de Caen la mer grâce à l'organisation d'événements d'envergure nationale.

Caen la mer va s'expatrier à Paris le temps de l'opération d'attractivité Caen-Calvados, la concertation de la Zac Mont Coco va entamer une nouvelle phase, les plus jeunes pourront bénéficier du projet culturel Demos, les nouveaux bus biogaz vont entrer en service.... Des projets pour tous et sur tout le territoire.

« TERRITOIRE EN TRANSITION », POUVEZ-VOUS EXPLIQUER CETTE DÉMARCHE ?

Nous n'avons pas attendu les conclusions du GIEC (Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat) pour agir, Caen la mer est engagée dans la lutte contre le dérèglement climatique depuis de nombreuses années. Afin d'accélérer les actions en faveur de la transition écologique, il est indispensable de fédérer tous les acteurs du territoire autour de cette problématique. Notre volonté est de multiplier les actions concrètes à destination des habitants, des entreprises et des collectivités.

Pour plus d'efficacité, les habitants seront au cœur de cette démarche, notamment grâce à une nouvelle instance de concertation dédiée aux transitions.

LA CONSTRUCTION DU PROJET DE TERRITOIRE A DÉBUTÉ AU PRINTEMPS, QUELLES SONT LE PROCHAINES ÉTAPES ?

La phase de diagnostic, basée sur la grande enquête réalisée au printemps dernier auprès de 6 000 habitants, est achevée. Dès ces prochaines semaines, des réunions publiques permettront aux habitants d'échanger sur les premières pistes d'orientation. L'objectif est d'aboutir à une stratégie pour notre territoire qui s'appuie sur ses atouts et le projette dans l'avenir. L'enjeu est de proposer un projet ambitieux, résultant d'une concertation partagée et dont la réalisation s'échelonne sur les 10-20 prochaines années.

Éditeur :

Communauté urbaine Caen la mer
16 Rue Rosa Parks - CS 52700
14027 Caen


Directeur de la publication

Joël Bruneau

Responsable de la communication

Daniela Terzi

Conception éditoriale et graphique, mise en page

image  france

Rédaction

image  france et service communication de Caen la mer

Photos

AdobeStock, Christine Raout, P. Beuf-Moore, Chabanne architecte - aer.studio, Keolis Caen Mobilités, image  france, Mutualité Française Normandie (c) Morganti, Damien Deslandes, Caen la mer, Unik studio, L. Piriou, Louvigny déc 2019. François Monier. Septième Ciel Images, Pierre-Stéphane Proust

Imprimeur

Agir Graphic

Nombre d'exemplaires

153 400 ex.



Caen la mer Magazine est imprimé sur un papier 100% recyclé.

LES COMMUNES DE CAEN LA MER

AUTHIE • BÉNOUVILLE • BIÉVILLE-BEUVILLE • BLAINVILLE-SUR-ORNE • BOURGUÉBUS • BRETTEVILLE-SUR-ODON • CAEN • CAIRON • CAMBES-EN-PLAINE • CARPIQUET • CASTINE-EN-PLAINE • COLLEVILLE-MONTGOMERY • COLOMBELLES • CORMELLES-LE-ROYAL • CUVERVILLE • DÉMOUVILLE • ÉPRON • ÉTERVILLE • FLEURY-SUR-ORNE • GIBERVILLE • GRENTHEVILLE • HERMANVILLE-SUR-MER • HÉROUVILLE SAINT-CLAIR • IFS • LE CASTELET • LE FRESNE-CAMILLY • LION-SUR-MER • LOUVIGNY • MATHIEU • MONDEVILLE • MOUEN • OUISTREHAM • PÉRIERS-SUR-LE-DAN • ROSEL • ROTS • SAINT-ANDRÉ-SUR-ORNE • SAINT-AUBIN-D'ARQUENAY • SAINT-CONTEST • SAINT-GERMAIN-LA-BLANCHE-HERBE • SAINT-MANVIEU-NORREY • SANNERVILLE • SOLIERS • THAON • THUE-ET-MUE • TOURVILLE-SUR-ODON • TROARN • VERNON • VILLONS-LES-BUISSONS



© Christine Raout

Acceo

FACILITE LES ÉCHANGES AVEC LES PERSONNES SOURDES ET MALENTENDANTES

Depuis avril dernier, les personnes sourdes et malentendantes peuvent contacter par téléphone les services de Caen la mer, de la Ville de Caen et du CCAS grâce à l'application Acceo.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Caen la mer œuvre au quotidien afin d'offrir à chacun les moyens de s'épanouir : l'un des défis de notre société est l'inclusion des personnes vivant en situation de handicap. C'est pourquoi, la Communauté urbaine travaille avec des organismes et acteurs locaux pour favoriser l'évolution professionnelle et l'insertion des publics fragiles.

Parmi ces organismes, plusieurs sont employés dans les secteurs de la propreté et des espaces verts sur l'ensemble de notre territoire : Handyjob, ESAT (Etablissements et Service d'Aide par le Travail), APAJH (Association Pour Adultes et Jeunes Handicapés), AIRE (Association pour l'Insertion, la Recherche et l'Emploi) et AIPF (Association pour l'Insertion en Pays de Falaise et Caen).

L'application gratuite, téléchargeable sur tablette, smartphone et ordinateur, permet de faire appel instantanément à un traducteur pour contacter une de ces 3 administrations.

ÉCHANGES SÉCURISÉS

Le principe est de passer par Acceo, application offrant des échanges sécurisés, pour appeler un service. Un traducteur facilite les échanges entre l'utilisateur et l'agent qui répond au téléphone. Trois modes de communication sont proposés : la transcription instantanée - le traducteur écrit ce que dit le correspondant -, la traduction en langue des signes, ou bien le visio codage qui complète la compréhension avec une transcription instantanée des échanges.

Pour Virginie Cronier, conseillère communautaire et elle-même utilisatrice de l'application : « Acceo est une plateforme qui permet de faciliter l'autonomie ». Ce service s'adresse aux personnes avec une déficience auditive, sourdes ou malentendantes, soit 10% de la

population française, notamment un grand nombre de seniors.

BIENTÔT EN FACE À FACE

La Communauté urbaine, la Ville de Caen et le CCAS de la ville de Caen ont choisi de s'abonner à ce service, qui reste gratuit pour les utilisateurs, afin de répondre aux attentes d'usagers et des associations de personnes sourdes et malentendantes. Désormais, les annuaires des services et les contacts sur les pages des sites Internet intègrent un pictogramme représentant une oreille pour rediriger l'utilisateur vers l'application sécurisée Acceo et choisir le mode de traduction. Le dispositif, mis en place depuis avril dernier pour les appels téléphoniques, sera déployé pour faciliter les échanges en face à face lors de déplacements à l'accueil d'un service, y compris si les usagers ne sont pas équipés de smartphone ou de l'application. 44 agents ont été formés pour accueillir des personnes avec handicap auditif. Acceo permet aussi de géolocaliser tous les services accessibles avec ce dispositif, aussi bien pour les habitants de Caen la mer, que pour les touristes de passage.



« CAEN LA MER A À CŒUR DE FACILITER LES ÉCHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES HABITANTS. ACCEO NOUS PERMET D'AVOIR UN ÉCHANGE PLUS FLUIDE ET PLUS EFFICACE AVEC LES USAGERS SOURDS ET MALENTENDANTS. »

Philippe Jouin, Vice-Président
en charge de l'Administration générale et des Ressources Humaines



Yann Beauvils,
dirigeant d'AET France

Les produits de demain

IMAGINÉS ET TESTÉS CHEZ AET FRANCE

L'histoire économique de notre territoire a été marquée en septembre 2001 par la fermeture d'un site historique : celui de Moulinex. Malgré tout, grâce à la capacité de rebond de certains employés et aux ressources du territoire, des nouveaux projets ont pu voir le jour. Voici l'histoire exceptionnelle de l'entreprise AET installée sur le quartier Koenig depuis février dernier.

Depuis 11 ans, Yann Beauvils, dirigeant d'AET France écrit une nouvelle page de l'histoire de l'électroménager au sein du quartier Koenig à Caen la mer. Dans ce bâtiment de 1300m², 25 salariés font de la Recherche et Développement et proposent également de tester tous types de produits avant leur arrivée sur le marché.

« L'entreprise AET est née le 20 janvier 2010 après mon licenciement du centre européen de recherche et développement du groupe Seb. J'ai commencé tout seul dans mon appartement. D'anciens collègues m'ont rejoint, petit à petit. Aujourd'hui, nous sommes 25. » C'est dans le quartier Koenig à Bretteville-sur-Odon que Yann Beauvils, dirigeant d'AET France, a installé son entreprise.

Un investissement de plus de 2 millions d'euros a été nécessaire pour réhabiliter cette ancienne base militaire datant de 1936 et moderniser son outil de travail.

Acteur majeur de la Recherche et Développement dans le domaine des produits thermiques, électriques et électroniques, AET France travaille aussi bien pour des start-up que pour les leaders mondiaux du secteur. « Notre principale force est notre laboratoire d'essais et de certification pour les accompagner dans leur processus de qualification et certification sur des domaines très variés allant de la sécurité, la performance, la

durée de vie en passant par l'impact environnemental. » Depuis 2012, elle a également noué un solide partenariat avec Bureau Veritas pour capter de nouveaux marchés européens et mondiaux. « Ce partenariat devrait permettre de voir aboutir de nouveaux projets d'envergure dans les mois qui viennent », précise-t-il.

DES AIDES MOBILISÉES

L'entreprise a été accompagnée par la Région Normandie et la Communauté urbaine Caen la mer dans ce projet. « Nous avons bénéficié de plusieurs aides via les dispositifs de l'AD Normandie, Impulsion immobilier et Impulsion conseil et de la Communauté urbaine Caen la mer grâce au dispositif d'aide à l'immobilier d'entreprise », précise le dirigeant. Aussi, pour développer de nouveaux départements d'essais, le dispositif Impulsion Innovation de l'Agence de Développement Normandie a été mobilisé pour notamment intégrer la technologie des robots collaboratifs dans les laboratoires, capables de réaliser des tests sur la durée de vie d'un produit.

RECRUTEMENTS À VENIR

« Libérée et équilibrée » dans son fonctionnement comme dans sa relation client, AET France veut faire rayonner son savoir-faire au-delà des frontières de Caen la mer. « Notre polyvalence permet de mettre au

service de nos clients une expertise complète pour livrer un produit clé en main, plus durable, plus responsable et sécurisé », résume Yann Beauvils. Si deux nouveaux collaborateurs ont rejoint l'équipe en septembre, d'autres postes de techniciens de laboratoires sont à pourvoir. Débutants et/ou seniors acceptés!

 Informations : contact@aetfrance.fr



« LE 11 SEPTEMBRE NORMAND A ÉTÉ MARQUÉ PAR LA FERMETURE DE L'UN DE NOS FLEURONS. MAIS CAEN LA MER EST UN TERRITOIRE DE BATTANTS : L'ENTREPRISE AET AUX SAVOIR-FAIRE UNIQUES EST UN SYMBOLE SUPPLÉMENTAIRE DU DYNAMISME ÉCONOMIQUE DE NOTRE TERRITOIRE. »

Joël Bruneau, Président de Caen la mer



© Image in France

5 clés de lecture

POUR CONSTRUIRE CAEN LA MER D'ICI 2030

Le futur de Caen la mer s'écrit aujourd'hui. À travers la réalisation de son projet de territoire, la Communauté urbaine trace la route à suivre pour mettre en œuvre des actions concrètes répondant aux enjeux futurs du territoire. La première phase du projet de territoire, le diagnostic, a ainsi été récemment réalisée. Fruit d'un important travail de concertation, il a permis de pointer 5 grands défis à relever ces 10 prochaines années.

POUR EN SAVOIR PLUS :

(Diagnostic disponible via QR CODE)



Si l'on se projette à un horizon de 10 ou 20 ans, il faudra se préparer à des évolutions majeures : accélération du changement climatique, vieillissement de la population, diffusion toujours plus importante des usages numériques... Afin de faire face à ces changements, œuvrer pour la qualité de vie des habitants tout en consolidant l'attractivité locale, Caen la mer a initié son projet de territoire. Une démarche partagée par les habitants, les acteurs institutionnels, économiques, associatifs, touristiques...

Ces dernières semaines, l'élaboration d'un diagnostic a permis de dresser le portrait du territoire. Près de 7300 habitants, élus et entreprises ont répondu à une enquête en ligne et papier. 60 entretiens individuels ont été menés. 8 ateliers avec les élus du territoire et 14 ateliers ayant mobilisé 176 partenaires et institutionnels ont été organisés... Leur synthèse révèle à la fois les qualités et les fragilités du territoire de Caen la mer. Ce document est également fondateur puisqu'il définit 5 clés de lecture du territoire.



« AVEC LE PROJET DE TERRITOIRE, NOUS CONSTRUISONS ENSEMBLE UN TERRITOIRE SOLIDAIRE, COHÉRENT, QUI PREND EN COMPTE TOUTES LES COMMUNES, NOTAMMENT LES PETITES. IL PERMETTRA UNE ÉQUITÉ DE PROJETS, DE POLITIQUES ET DE MOYENS. »

Florence Bouchard, Vice-Présidente en charge de la Solidarité territoriale

1 UNE MÉTROPOLE RÉGIONALE À TAILLE HUMAINE

Par son poids démographique, économique, son offre de service et son statut de capitale politique régionale, le territoire de Caen la mer constitue sans conteste la métropole régionale de l'ouest normand.

Il dispose d'atouts métropolitains majeurs et uniques à l'échelle de l'ouest de la Normandie. Son poids économique, et démographique, a eu tendance à se conforter ces dernières années. Caen bénéficie par ailleurs d'une riche offre d'équipements à laquelle peu de villes de son rang peuvent prétendre. Contrairement à certaines grandes métropoles, le territoire de Caen la mer, à taille humaine, offre de beaux espaces de respiration et de nature à proximité.

2 UNE ATTRACTIVITÉ MÉCONNUE AU REGARD DE SES NOMBREUX ATOUTS

Malgré ses atouts, le territoire de Caen la mer manque de visibilité et d'attractivité.

D'où vient ce manque d'attractivité ?

- Une image associée au territoire qui repose trop sur sa dimension mémorielle (Mémorial, plages du débarquement) aux dépens de ses atouts actuels (proximité avec le littoral, cadre de vie naturel, diversité des équipements publics, etc.).
- Un complexe d'accessibilité, lié à l'absence d'une liaison ferroviaire performante.
- Des atouts insuffisamment mis en valeur : la richesse et la diversité patrimoniale et culturelle, la présence de la mer, le dynamisme de la vie étudiante.

3 UN TERRITOIRE MOSAÏQUE

Le territoire de Caen la mer se caractérise par sa grande diversité, territoriale, socio-démographique, organisationnelle ou encore économique. C'est une richesse mais également un élément de complexité car il faut créer du lien et de la cohérence.

Comment se traduit cette grande diversité ?

- Au niveau géographique : elle s'illustre dans la diversité des paysages.
- Au niveau du partage des fonctions : Caen, la ville centre, concentre les emplois et les services.
- Au niveau démographique : 59% de la population est concentré sur les cinq communes du cœur urbain, soit 17% du territoire. Les densités de population varient de 100 à 4 000 habitants par km².
- Au niveau des caractéristiques des habitants :
 - un vieillissement de la population plus important dans la ville centre, sa première couronne et sa périphérie nord jusqu'au littoral ;
 - des niveaux de revenus plus modestes à l'est et des ménages plus aisés à l'ouest.

4 UN MODÈLE DE DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL DONT LA DURABILITÉ INTERROGE

Le territoire de Caen la mer a connu un phénomène d'étalement urbain particulièrement important, encouragé par un maillage routier dense.

Quelles sont les conséquences de ce phénomène ?

- L'augmentation du trafic routier sur les axes reliant le centre du territoire ou la périphérie.
- La forte consommation d'espace par extension de l'habitat individuel.
- La surconsommation énergétique liée au transport (33% des consommations énergétiques, issues des carburants fossiles, sont liées aux transports routiers) avec des conséquences directes sur la qualité de l'air (45% des émissions de CO² proviennent du secteur routier).
- La spécialisation des zones, entre zones d'emplois, zones résidentielles... qui a pour conséquence un manque de mixité.

5 UN TERRITOIRE ENGAGÉ DANS LES TRANSITIONS

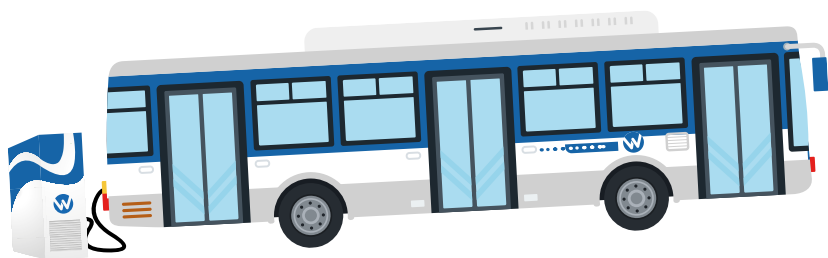
Depuis quelques années, la Communauté urbaine Caen la mer est engagée dans de nouvelles approches de développement et se fixe un nouveau cap, pour un territoire plus durable et plus sobre.

Quelles sont les actions entreprises ?

- Une politique d'aménagement volontaire avec une diminution continue de la consommation foncière annuelle (inférieure à 80 hectares par an depuis 2013 et inférieure à 70 hectares par an depuis 2016).
- Une politique déterminée pour accroître l'offre de transports collectifs et contribuer à de nouvelles pratiques des mobilités, avec des projets d'amélioration de la performance des réseaux de transports public, des incitations pour des mobilités alternatives (schéma de covoiturage, service d'autopartage, aide VAE).
- De nouvelles actions ou un renforcement de celles existantes pour bien prendre en compte le changement climatique et aussi encourager un développement économique tourné vers l'avenir.

ET APRÈS, QUELLES SUITES POUR LA DÉMARCHÉ ?

L'élaboration du projet de territoire 2021-2030 de Caen la mer se poursuit en co-construction avec les élus, les habitants et acteurs du territoire. Deux nouvelles phases se succèdent donc ces prochaines semaines : l'élaboration de la stratégie pour cet automne puis la définition d'un plan d'actions en fin d'année. Des réunions publiques sont également programmées afin de préciser le projet à chacun. Les prochaines réunions se tiendront le 1^{er} octobre à Hermanville, à la Ferme, dès 19h ; le 13 octobre à Soliers, à la salle des fêtes, dès 18h, le 19 octobre à Bieville-Beuville, à la salle polyvalente, dès 18h.



LES BUS TWISTO CIRCULENT au Biogaz

Alternative aux carburants traditionnels, le biogaz est la nouvelle technologie choisie par la Communauté urbaine pour renouveler progressivement le parc des bus Twisto roulant actuellement au diesel.

DANS QUEL CONTEXTE CE CHANGEMENT S'OPÈRE-T-IL ?

Le parc des bus circulant sur le territoire de Caen la mer est composé de 200 véhicules diesel. La loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte de 2015 incite les collectivités à acquérir une part de véhicules propres pour leur réseau de transports en commun. Les élus ont fait le choix du biogaz. « Cette technologie est éprouvée, avec une autonomie qui s'adapte aux besoins d'exploitation, sans avoir à recycler la batterie », précise Joël Bruneau, Président de la Communauté urbaine.

QUELS SONT LES OBJECTIFS ?

D'ici 2029, 100% des bus rouleront au biogaz à Caen la mer, qui se montre plus ambitieuse que les contraintes législatives. Aussi, une station d'avitaillement en biogaz sera aménagée au dépôt de la Sphère à Hérouville Saint-Clair d'ici 2022. Deux systèmes d'avitaillement seront mis à disposition des conducteurs : une en charge rapide et une autre dite « lente » pour approvisionner en biogaz les véhicules durant la nuit.

COMMENT SE MET EN PLACE LE CHANGEMENT DE VÉHICULES ?

Caen la mer a commandé 50 bus au printemps dernier. La moitié sera livrée fin septembre et dédiée aux

lignes 2 et 9 qui seront 100% biogaz. L'autre moitié le sera début 2022. En attendant l'installation de la station d'avitaillement, une structure légère a été installée pour permettre la recharge des véhicules.

À QUOI RESEMBLENT LES BUS ?

Ce sont les mêmes bus, issus du même constructeur. Le moteur est thermique. Au lieu d'avoir un réservoir diesel, des bonbonnes de gaz sont installées sur les toits des véhicules. Côté design, ils ont la même allure avec un habillage spécifique permettant d'informer l'usager qu'il monte à bord d'un bus biogaz.



« LE GAZ NATUREL OU BIOGAZ EST UNE ÉNERGIE RENOUVELABLE PERMETTANT DE RÉDUIRE DE 75% LES GAZ À EFFETS DE SERRE. »

Joël Bruneau, Président de Caen la mer

LES ABONNEMENTS ANNUELS TWISTO EN BAISSÉ

Pour répondre aux enjeux écologiques et soulager le pouvoir d'achat des habitants et en particulier des étudiants, les prix de tous les abonnements annuels Twisto sont en baisse. Une nouvelle gamme tarifaire plus simple, plus équitable et plus attractive. Exemple : l'abonnement des 18-25 ans s'affiche à 220€ par an ou 22€/mois pendant 10 mois avec en prime le 2 derniers mois et un an d'abonnement Vélolib offerts.

Plus d'informations : twisto.fr

UN NOUVEL AMÉNAGEMENT CYCLABLE SÉCURISÉ DE CAIRON VERS SAINT-CONTEST

Depuis mi-juillet, les cyclistes peuvent emprunter en toute sécurité une voie reliant Cairon à Saint-Contest. Une réalisation qui s'inscrit dans le schéma cyclable communautaire de Caen la mer destiné à renforcer la pratique du vélo sur le territoire de la Communauté urbaine. Le projet a été financé par l'Etat, Caen la mer, la Région Normandie et le Département du Calvados.

BIENTÔT DEUX NOUVELLES AIRES DE COVOITURAGE

Dans le cadre de sa politique globale de déplacements sur le territoire, Caen la mer met en place des alternatives pour faciliter les trajets du quotidien. Parmi ces alternatives, Caen la mer incite à la pratique du covoiturage avec la création d'aires dédiées. Deux nouvelles aires verront le jour cet automne : l'une à Verson et l'autre à Troarn.

Retrouvez toutes les aires de covoiturage de Caen la mer ici

ENQUÊTE MOBILITÉ

Dans le cadre d'une Enquête mobilité certifiée Cerema visant l'ensemble du Calvados, les habitants du territoire pourront être sollicités par téléphone et/ou à domicile entre janvier et avril 2022. Si vous faites parties des personnes contactées, nous vous remercions par avance de votre participation à cette enquête.



Une nouvelle ligne de tramway

EN SERVICE D'ICI 2028

Caen la mer a décidé de répondre à l'appel à projets de l'État relatif aux transports en commun en site propre. Les projets retenus bénéficieront d'une subvention plafonnée à 40 millions d'euros. Une aide qui serait allouée à la construction d'une nouvelle ligne de tramway sur le territoire.

POURQUOI ÉTENDRE LES LIGNES DE TRAMWAY ?

Plus de deux ans après l'inauguration de trois lignes de tramway, Caen la mer souhaite « préparer l'avenir » et travaille à l'extension de son réseau. Objectif : mieux desservir de nouveaux quartiers comme Beaulieu, le Chemin vert et des grands équipements publics.

OÙ EN EST LE PROJET ?

Les élus de la Communauté urbaine ont répondu à l'appel à projets lancé par l'État, relatif aux transports en commun en site propre. Pour cela, Caen la mer a déposé un dossier de candidature comprenant un tracé de référence et variantes pour les lignes de tramway, un budget et un calendrier prévisionnel.

QUELLES SONT LES PISTES ENVISAGÉES ?

Trois axes de développement se distinguent :

1. Vers Saint-Contest par le Chemin vert. Ce tracé permettrait de traverser un des quartiers les plus peuplés de Caen et desservir la zone d'activités de Saint-Contest Folie Couvrechef.
2. Vers Beaulieu. La ligne desservirait le Stade nautique Eugène-Maës, le Parc des expositions, le Zénith, le futur Palais des Sports, le Stade Michel d'Ornano, le lycée Malherbe et les quartiers de Venoix, Beaulieu St-Ouen.
3. Vers La Presqu'île. Cette nouvelle ligne accompagnerait l'urbanisation du quartier (2400 logements et commerces) et desservirait le bas du quartier Jean Eudes.

COMMENT LES HABITANTS SERONT-ILS INFORMÉS DE L'AVANCEMENT DE CE PROJET ?

Des réunions ont été fixées pour présenter aux riverains les étapes de ce nouveau projet. Le choix du tracé définitif ne se fera qu'après la concertation préalable et l'enquête publique, qui aura lieu sur tout le territoire de la Communauté urbaine, en 2023. D'ici là, des études vont être menées (insertion urbaine, stationnement, circulation...).

À COMBIEN S'ÉLÈVE LE COÛT DE CETTE FUTURE LIGNE ?

À ce stade d'études, le coût du projet est estimé à 270 millions d'euros. Si le projet de Caen la mer est retenu, la mise en service de cette nouvelle ligne aurait lieu en 2028.



« NOTRE TERRITOIRE A BESOIN DE TRANSPORTS EN COMMUN STRUCTURANTS. L'ENJEU, C'EST DE FACILITER LES DÉPLACEMENTS POUR DES FLUX DE POPULATION TOUJOURS PLUS IMPORTANTS. LES HABITANTS DE CAEN LA MER SONT INVITÉS À DONNER LEUR AVIS LORS DES RÉUNIONS DE PRÉSENTATION, COMME CE QUI AVAIT ÉTÉ ENTREPRIS POUR LE PROJET TRAMWAY 2019 »

Nicolas Joyau, Vice-président en charge des mobilités



CALENDRIER

FIN 2021 : CONSULTATION POUR LA MAÎTRISE D'OUVRAGE

MI 2022 : CONSULTATION POUR LA MAÎTRISE D'ŒUVRE

2023-2024 : CONCERTATION ET ENQUÊTE PUBLIQUE AUPRÈS DES HABITANTS

MI-2028 : MISE EN SERVICE



© P.Beuf-Moore

Le MoHo

UN LIEU UNIQUE EN EUROPE !

Le MoHo à Caen est un lieu innovant, en phase avec les valeurs humanistes et historiques. Ouvert à tous, il est au service de toute la dynamique de développement du territoire comme de l'intérêt général.

EN CHIFFRES

7500 m²
DE SUPERFICIE, DONT 1500M²
OUVERT AU GRAND PUBLIC
GRATUITEMENT

1499
LE NOMBRE DE PERSONNES
POUVANT ÊTRE ACCUEILLIES

50
BUREAUX

8
SALLES DE CRÉATIVITÉ
ET 8 SALLES DE FORMATION

COMMENT DÉFINIR LE MOHO ?

« *Innovant, ambitieux, inspirant et ouvert à tous* » : voilà comment on pourrait décrire le MoHo, un lieu unique tant par sa conception que par sa philosophie. C'est Collider bien plus qu'un tiers-lieu ou un incubateur. Le principe est de faire cohabiter de manière pérenne, une diversité d'acteurs composés notamment d'étudiants, chercheurs, entrepreneurs, d'entreprises pour les faire collaborer, innover et vivre ensemble dans un même lieu.

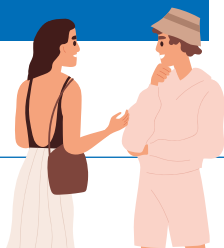
POURQUOI EST-IL UNIQUE EN EUROPE ?

Tout d'abord, ce projet est public/privé. « *Caen la mer est propriétaire des lieux. Elle a reçu une subvention de la Région Normandie. Nous avons créé une SAS d'exploitation. Nous versons tous les mois un loyer* », résume Nicolas Geray, le cofondateur. Un fonds de dotation a également été créé appelé

« *D-Day Innovation Overlord Foundation* » présidé par Eric Joan, directeur du groupe Hamelin. Plus de 6 millions d'euros ont d'ailleurs été collectés. MoHo c'est aussi toute une communauté : un écosystème économique local et national, engagé au service de l'innovation positive.

POURQUOI CAEN LA MER ET LA RÉGION NORMANDIE ONT FINANCÉ CE PROJET ?

Sur les 25 millions d'euros de budget global, Caen la mer et la Région Normandie ont respectivement financé 12 millions d'euros et 6 millions d'euros pour l'achat et la rénovation du bâtiment. Dès le début, ils ont cru au potentiel de ce projet. « *Face à la montée en gamme très rapide de ces nouveaux espaces de collaboration, l'enjeu est de maintenir un haut niveau de service* », déclare Hervé Morin, Président de la Région Normandie « *Le MoHo a tous les atouts pour donner envie aux*



utilisateurs potentiels de recourir à ce nouveau lieu collaboratif». «Le MoHo est la preuve matérielle que la dynamique collective au service de notre écosystème porte ses fruits.» explique Joël Bruneau, Président de la Communauté urbaine Caen la mer. «Le site choisi est à l'image du territoire de Caen la mer : en constante adaptation aux évolutions de la vie».

COMMENT FONCTIONNE-T-IL AU QUOTIDIEN ?

Le MoHo HQ est divisé en deux espaces. L'un est dédié aux abonnés bénéficiant de postes de travail, de l'amphithéâtre, de la terrasse végétalisée, du terrain multisports, d'un sauna, de salles de créativité... L'autre, un espace de 1500m², est accessible au grand public et comprend un espace de

coworking, restaurant, bar, pop-up store. Sans oublier un lieu dédié aux projets d'intérêt général proposant des expositions, des ateliers, des formations...1499 personnes au total peuvent être accueillies dans les différents espaces qui auparavant accueillaient une succursale de Renault construite après le D-Day.

QUELS AUTRES PROJETS SONT MENÉS AU MOHO ?

Le MoHo veut initier des programmes collaboratifs à impact positif sur la transition écologique et numérique. Les cofondateurs organisent des événements comme les MoHo Talks ou encore le MoHo D-Day Summit organisé autour du 6 juin autour de la thématique «Disrupt for Peace», où l'innovation et la disruption œuvrent pour le bien commun.



Plus d'infos sur : www.moho.co/fr/



LES + DU MOHO

- AMPHITHÉÂTRE BIBLIOTHÈQUE
- SALLE DE CONFÉRENCE MODULABLE
- ESPACE PREMIUM
- TERRAIN MULTISPORTS
- SAUNA
- STUDIO TV
- TERRASSE VÉGÉTALISÉE
- RESTAURANT ET 2 BARS
- POP-UP STORE





E-SALON DU RECRUTEMENT

Des entreprises qui recrutent témoignent

Organisé par Caen la mer et Caen Normandie Développement en partenariat avec Pôle Emploi et les acteurs de l'emploi du territoire, le E-salon du recrutement s'est déroulé du 4 au 26 juin 2021. Une seconde édition devrait être programmée au 1^{er} trimestre 2022. Trois entreprises partagent leur expérience du E-salon 2021 et présentent leurs besoins.

UNITED BIOMETRICS

United Biometrics, dont le siège social est situé à Paris-Saclay et dont le centre de R&D est basé à Colombelles, développe des logiciels d'authentification et de gestion des accès pour les appareils mobiles et fixes afin de résoudre les problèmes de sécurité tels que la fraude, les cyber-attaques et les intrusions terroristes. Son fondateur, Yves Chemla, a participé au E-salon.

« Le E-salon est une excellente initiative proposée par les équipes de Pôle emploi et Caen la mer. Cette méthode simplifie, fluidifie et dynamise la relation employeur-salariés. Nous y avons participé et recherchions deux Ingénieurs informatiques R&D et deux techniciens support client grand compte. Nous recherchons des profils bilingues anglais et n'avons pas encore trouvé nos ressources. Nous pensons que la prochaine édition pourrait être plus fructueuse avec de nouveaux jeunes diplômés entrant sur le marché que nous formerons à nos méthodes et outils ».

LA MUTUALITÉ FRANÇAISE NORMANDIE

Avec près de 200 services de soins et d'accompagnement en Normandie

(Ecouter Voir, Pharmacies, Centres de Santé Dentaires et Infirmiers, EHPAD, hébergement et accompagnement des personnes en situation de handicap), et 1600 collaborateurs, la Mutualité Française Normandie s'emploie à offrir une réponse personnalisée de qualité et adaptée à tous les âges de la vie pour le bien-être de toutes et tous. Marie Foulon, Responsable GPEC, revient sur cette participation au E-salon.

« Nous avons plusieurs postes à pourvoir (Aide-soignant, infirmier, Opticien, Audioprothésiste...) et nous souhaitons communiquer. Participer au E-salon était l'occasion de recruter avant tout mais aussi de nous faire connaître. Notre participation a débouché sur un recrutement et c'est certain, nous participerons à la deuxième édition car nous avons toujours des postes à pourvoir. »

TODD

Alliance Automotive Group est un acteur majeur de la distribution de pièces détachées et de services destinés au poids lourd en France. Sa filiale TODD, est la spécialiste de la distribution de pièces détachées et prestations techniques pour véhicules industriels. Cindy Prod'homme, assistante Ressources Humaines pour

le site de Giberville, a testé le E-salon. « Participer à ce nouveau E-salon du recrutement fut l'occasion de diffuser nos offres d'emploi, en particulier pour des postes à pourvoir au sein de notre service comptabilité. La solution virtuelle présente un avantage certain : les candidats n'ont pas besoin de se déplacer et cela favorise la mobilité géographique entre différentes régions. Selon nos besoins en recrutement, nous participerons à la seconde édition afin de faire connaître la société TODD et optimiser notre recherche de candidats. »

VOIR ET REVOIR

Les webinaires du e-salon sont disponibles sur www.caennormandie-developpement.fr ou en scannant ce QR Code



« LE E-SALON CAEN LA MER SE VOIT COMME UN FACILITATEUR DE RENCONTRES ENTRE RECRUTEURS ET CANDIDATS. UN SYSTÈME QUI DONNE À TOUT LE MONDE SA CHANCE AU-DELÀ DU NIVEAU D'ÉTUDES ET D'EXPÉRIENCE. »

Rodolphe Thomas, Vice-Président en charge de l'Emploi

CAEN LA MER TERRITOIRE D'EXCELLENCE SCIENTIFIQUE

Connaissez-vous les innovations de votre territoire ?



© Caen la mer

Epopea est le campus dédié à la science et à l'innovation où naissent de nombreux projets à Caen la mer. Chaque jour, sur cet espace de 300 hectares entre Caen et Hérouville Saint-Clair, les laboratoires de recherche et les industriels locaux imaginent ensemble les innovations de demain en santé, sciences du numérique et matériaux & énergie.

Avec la visite virtuelle EPOPEA, plongez au cœur de ces innovations depuis votre ordinateur, tablette ou smartphone :

- L'ESITC Caen et le Groupe Vinci ont imaginé un bloc de béton au design innovant pour assurer la **protection de l'écosystème marin**.
- La startup Samdoc Médical, appuyée de l'expertise de l'institut BB@C, développe une solution sur smartphone permettant d'accompagner les personnels soignants dans la **surveillance de la douleur** du patient hospitalisés.
- Orange et le laboratoire Greyc renforcent la confiance de l'utilisateur grâce à un **système d'authentification protégée** sur les sites internet basé sur l'analyse des comportements...

EPOPEA FÊTE LA SCIENCE !

Dans le cadre de la Fête de la Science, rendez-vous le 7 octobre 2021 à Caen, pour vivre les innovations d'EPOPEA et découvrir de nouveaux projets innovants. Au programme :

- Session pitches « La collaboration scientifique ; clé de l'innovation ».
- Conférence scientifique sur les neurosciences avec le Pr Francis Eustache.
- Remise du prix d'honneur EPOPEA 2021 qui récompense l'innovation de l'année.

Événement ouvert à tous sur inscription et présentation du pass sanitaire. Le 7 octobre de 14h à 20h au Pôle de Formation et de Recherche en Santé à Caen.

 Informations et inscriptions : www.epopea.fr



« EN LIEN AVEC LA RECONSTRUCTION DU CHU CAEN NORMANDIE, CAEN LA MER ŒUVRE AU RENOUVELLEMENT URBAIN D'EPOPEA. LE SECTEUR SE MODERNISE : RÉAMÉNAGEMENTS D'ESPACES, ZONE D'ACTIVITÉS ET NOUVELLES CONSTRUCTIONS COMME LA MAISON DES CHERCHEURS »

Dominique Goutte, Vice-Président Caen la mer en charge du Développement économique

POUR EN SAVOIR PLUS :

Scannez le QR Code pour vivre l'expérience ! Les chercheurs et entrepreneurs du territoire vous expliquent comment d'une simple idée naît une innovation qui participe à améliorer notre monde.



Thomas Gourmelon
Co-fondateur et CSO
Samdoc Médical

« Innover au sein d'EPOPEA est pour nous l'opportunité d'entrer en contact et créer des synergies avec des acteurs locaux comme l'institut BB@C et le CHU Caen Normandie dans le cadre du développement de notre premier produit, NEVVA, afin d'être prêt à le lancer sur le marché. »

DOSSIER

2026 ACTIONS POUR CAEN LA MER, TERRITOIRE EN TRANSITION

Comment CAEN LA MER AGIT POUR LES TRANSITIONS

Pour faire face au dérèglement climatique, Caen la mer se mobilise pour accélérer les actions de transition écologique. « 2026 actions pour Caen la mer, territoire en transition » est le nom donné à cette démarche qui rassemble les communes, élus, habitants et acteurs locaux.

QU'ENTEND-ON PAR TRANSITION ?

Les transitions ont pour but de faire face aux dérèglements climatiques et de préserver nos ressources naturelles. « À l'échelle de la collectivité, il s'agit de mettre en place des actions concrètes et efficaces dans différents domaines : la mobilité, l'énergie, la biodiversité, l'alimentation, l'économie circulaire... tout en étant moteur et impliquer les habitants, tous les acteurs du territoire et les inciter à agir dans ce sens », résume Hélène Burgat, vice-présidente en charge de la Transition écologique.

QUEL EST LE RÔLE DE CAEN LA MER ?

Au travers de ses politiques publiques, Caen la mer mène des actions sur de nombreux champs d'intervention en lien avec les citoyens et les élus pour repenser nos modèles, nos pratiques et mettre en œuvre un nouveau projet de société. Exemples : débitumiser et végétaliser pour favoriser la perméabilité des sols, réduire et/ou maîtriser les consommations énergétiques, développer les énergies renouvelables locales, promouvoir une alimentation saine dans les restaurants scolaires, favoriser le maraichage urbain...

EN QUOI CONSISTE LA DÉMARCHE « 2026 ACTIONS POUR CAEN LA MER, TERRITOIRE EN TRANSITION » ?

Avec cette démarche, Caen la mer entend accélérer les transitions, associer et agir avec les acteurs locaux (citoyens, entreprises, associations...), bâtir

une stratégie et mener des actions « simples, ambitieuses, innovantes, transversales et expérimentales pour le territoire ».

QUELLE MÉTHODE A ÉTÉ CHOISIE ?

La Collectivité a choisi de lancer un mouvement de concertation et d'implication des acteurs du territoire. « La transition face au changement climatique est l'affaire de tous, ajoute Hélène Burgat. Pour cela, nous allons nous appuyer sur la concertation menée dans le cadre d'une part, du projet de territoire et d'autre part, de la future participation citoyenne. Ces deux démarches vont permettre de définir le cadre des thématiques à explorer. »

COMMENT SERA MENÉE LA PARTICIPATION CITOYENNE ?

Cette démarche s'appuiera sur la constitution de quatre collèges d'acteurs : un collège des citoyens, un collège des professionnels, acteurs de l'innovation, de l'économie et de la recherche, un collège des associations et un collège d'élus et techniciens. L'objectif est bien d'obtenir une feuille de route pour activer les transitions sur le territoire.

CALENDRIER

Été 2021 : **Préparation de la concertation**

Automne-Hiver 2021 : **déroulement des ateliers de concertation en trois temps**

Hiver 2021-2022 : **présentation du plan d'actions avec la restitution des actions prioritaires de transition écologique au sein du territoire.**



« CAEN LA MER AGIT AU QUOTIDIEN DE FAÇON CONCRÈTE ET EFFICACE FACE À L'ENJEU DES TRANSITIONS. NOUS SOUHAITONS ÊTRE MOTEURS EN IMPLIQUANT HABITANTS ET ACTEURS DU TERRITOIRE DANS CETTE DÉMARCHÉ. »

Hélène Burgat, Vice-Présidente déléguée à la transition écologique

Collectivité engagée pour les transitions

Préserver l'environnement et les ressources naturelles : Caen la mer s'investit et initie des pratiques qui favorisent une production et une consommation durables.

1

PRATIQUER LA FAUCHE TARDIVE

Remplacer les tontes, environ une quinzaine par an, par une fauche annuelle pour favoriser le cycle végétatif et la biodiversité : c'est ce qu'on appelle la fauche tardive. Résultats : Caen la mer limite la consommation de carburant sur tout le matériel, l'appauvrissement des sols et facilite l'implantation de certaines plantes fragiles (orchidées sauvages) et d'insectes pollinisateurs. La gestion des espaces verts est donc abordée différemment avec une vraie préoccupation environnementale. Des panneaux ont d'ailleurs été installés sur le territoire pour expliquer cette démarche.

2

SE CHAUFFER EN INCINÉRANT LES DÉCHETS

Le chauffage urbain est un système simple, écologique et économique. Vous l'ignorez peut-être encore mais une partie de la ville d'Hérouville Saint-Clair et, désormais, les établissements du CHU se chauffent grâce à l'incinération des déchets ménagers produits dans l'agglomération. Aussi, Caen Nord est alimenté à 89% par l'unité de valorisation énergétique de Colombelles (Syvedac) ; Caen sud à 56% grâce aux énergies renouvelables (biomasse).

3

POURUIVRE LE DÉVELOPPEMENT DE RÉSEAUX DE CHALEUR URBAINS

Suite aux conclusions du Schéma directeurs des Energies lancé en 2017, la Communauté urbaine a décidé d'étendre le réseau de chaleur urbain Caen Nord et permettre ainsi à des quartiers de Caen d'être raccordés. Le prochain projet est le déploiement de ce réseau de chaleur jusqu'à l'îlot « Les jardins de Calix » du quartier Clémenceau de Caen. Par ailleurs, le réseau de chaleur Caen Sud déployé en 2016 s'est également étendu sur la ZAC des Hauts de l'Orne.

4

S'ENGAGER DANS LE NUMÉRIQUE RESPONSABLE

Le Numérique Responsable vise à réduire l'empreinte écologique et sociale des technologies de l'information et de la communication. Caen la mer s'inscrit dans cette démarche en interne. Cet engagement mobilise une équipe de plusieurs personnes regroupant les compétences et autorités nécessaires. Elle a participé à des formations, des ateliers d'échanges, des enquêtes et des partages de retour d'expériences. Son travail a été de mettre en place plusieurs actions comme le renouvellement des ordinateurs tous les 5 ans, des smartphones avec une longévité maximum, ou encore le recyclage des matériels DEEE (Déchets d'Équipement Électrique et Électronique) avec l'aide de l'entreprise d'insertion AFB France.



5 INITIER UNE BOÎTE À OUTILS «TRANSITION ÉCOLOGIQUE» À DESTINATION DES ÉLUS DES COMMUNES DE CAEN LA MER

Impulsée par Hélène Burgat, Vice-présidente en charge de la transition écologique, cette action facilite le travail des élus et de techniciens du territoire dans la mise en œuvre opérationnelle d'actions concrètes de transition écologique sur le territoire. Fiches conseils, échanges d'informations et d'outils, constitution d'un répertoire de contacts pour bien identifier les personnes ressources sont les principales actions initiées pour les élus.

6 AMÉLIORER LA PERFORMANCE ÉNERGÉTIQUE DES BÂTIMENTS PUBLICS

Depuis 2017, Caen la mer accompagne les communes sur leurs projets de maîtrise de l'énergie : suivi des consommations d'énergie, réalisation d'audits énergétiques, accompagnement à la planification financière et à l'obtention des aides, assistance à la réalisation des travaux d'efficacité énergétique.

Le Service départemental de l'énergie du Calvados (SDEC) et la Communauté urbaine Caen la mer sont lauréats du programme ACTEE 2, lancé par la FNCCR (Fédération Nationale des Collectivités Concédantes et Régies). Il vient renforcer l'appui déjà initié par les deux entités sur la rénovation énergétique de leurs bâtiments publics, en apportant aux deux partenaires près de 470 000 € sur 2 ans.

7 DÉVELOPPER LES ÉNERGIES RENOUVELABLES ET DE RÉCUPÉRATION SUR LE TERRITOIRE

Construire une usine de méthanisation sur le site de la station d'épuration du Nouveau monde

La station d'épuration du Nouveau monde, implantée à Mondeville, traite les eaux usées de 42 communes autour de Caen. Un projet d'extension et de méthanisation des boues a été engagé pour notamment produire une énergie renouvelable sous forme de biométhane. Elle sera réinjectée dans le réseau de distribution de gaz naturel, permettant ainsi d'améliorer l'efficacité énergétique et de réduire l'empreinte carbone du site. Cette unité sera mise en service en 2025. Un projet est en réflexion pour installer un mégawatt de panneaux photovoltaïques en autoconsommation ce qui permettrait de couvrir environ 10% des besoins électriques du site.

8 DÉVELOPPER DES INSTALLATIONS PHOTOVOLTAÏQUES

Caen la mer et ses communes travaillent actuellement sur le développement de photovoltaïque et plus particulièrement en autoconsommation (produire de l'électricité pour son propre usage). Un des projets en cours est la pose de 1000 m² de panneaux (200 kilowatts) sur le toit du futur Palais des Sports. La production de cette installation sera totalement consommée par le Stade nautique Eugène-Maës et la Patinoire et viendra réduire la facture énergétique d'environ 20 000 € par an. D'autres projets communaux sont en cours d'études.

9 GÉRER LES RISQUES FACE À LA MONTÉE DES EAUX

Dans un contexte de réchauffement climatique et de montée des eaux, un certain nombre de risques pèse sur le littoral : érosion, submersion, inondation. La Communauté urbaine Caen la mer et les Communautés de Communes Cœur de Nacre et Normandie Cabourg Pays d'Auge ont engagé ensemble la démarche «**Notre littoral pour demain**» dont l'objectif est d'élaborer une stratégie de gestion durable de la bande côtière. Un diagnostic a été réalisé, accompagné d'une enquête par questionnaire auprès du grand public.

notrelittoralpourdemain.fr



Les habitants acteurs du changement

La transition écologique est l'affaire de tous !
Caen la mer aide habitants et entreprises
à prendre la bonne voie. Tour d'horizon.

Mobilité

Abandonner sa voiture pour rouler en **vélo à assistance électrique (VAE)**. Et pourquoi pas ? Caen la mer participe à l'aide à l'achat de cet équipement déjà mis en place par certaines communes membres. En clair, si la commune attribue 100 € pour l'achat d'un VAE, Caen la mer ajoute 50 € sous conditions de revenus. Cette somme de 150 € peut être complétée par le bonus de l'État (jusqu'à 200 €). Une fois l'achat effectué, vous pourrez alors découvrir les circuits vélos existants sur le territoire, tester les aménagements et équipements cyclables, créer vous-même votre parcours en famille via l'application Géovélo, participer aux randonnées à vélo organisées par Caen la mer et ainsi partir à la rencontre des producteurs locaux, du patrimoine remarquable...

Énergie

Envie de rénover votre habitat, de faire des économies d'énergie ? Avant de vous lancer, poussez la porte de la **Maison de l'habitat** qui conseille gratuitement les particuliers dans leurs projets, et sur les aides auxquelles vous pouvez prétendre, en fonction de vos revenus. Pour celles et ceux engagés dans l'idée de produire de l'énergie solaire, **Soleil 14** est le service public gratuit fait pour vous. Il accompagne les particuliers, entreprises et collectivités dans leurs projets d'installation de panneaux photovoltaïques, de panneaux solaires thermiques pour produire de l'eau chaude ou pour réduire sa facture d'énergie.

Alimentation

La solution est dans l'assiette ! Et pour cela, le développement des circuits courts se poursuit sur le territoire. Le projet de **Ceinture verte** a pour vocation de faciliter l'installation de maraîchers bio. Ça bouge aussi pour vos enfants : des ateliers d'information auprès des élus et techniciens sont organisés pour inciter à intégrer davantage de produits bio, de qualité et locaux dans les cantines scolaires.



Économie circulaire

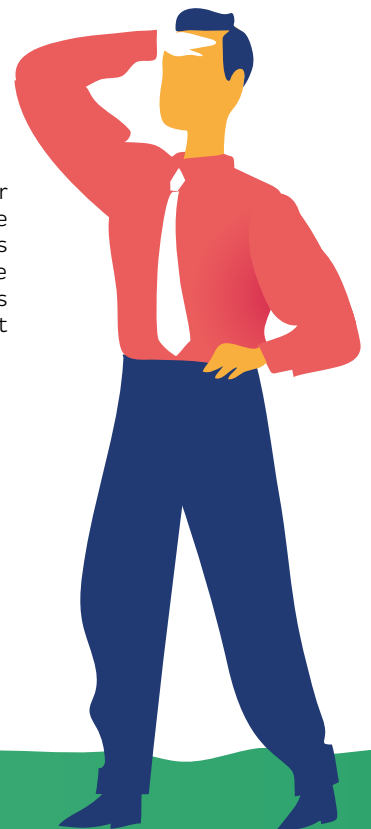
Les entreprises ne sont pas laissées de côté. Bien au contraire. Lauréate de l'Opération collective Tremplin vers l'EIT (Écologie industrielle et territoriale), Caen la mer a initié une démarche pour le développement de synergies des entreprises avec l'aide de l'ADEME et le Syvedac. Le but : les amener à plus de coopération entre elles. Une réunion a été organisée avec les entreprises membres de l'association CSE 14 (Caen Sud Entreprendre) pour placer quatre thématiques au cœur de la stratégie sur la ZAC Object'Ifs Sud à Ifs : la gestion des déchets et recyclage, la signalétique et visibilité sur zone, le transport et la mobilité et enfin le développement de l'offre de services. Des groupes de travail thématiques ont été mis en place avec CSE 14 pour faire émerger des axes d'amélioration et des opportunités de coopération. Caen Normandie Développement anime ces réunions et accompagne l'association inter-entreprises dans la mise en place de ces actions. À termes, ces actions seront proposées sur d'autres zones d'activité de Caen la mer.



Écoresponsables

Mobilisés pour organiser un éco-événement ? Pour accompagner cet élan, une convention a été signée entre Caen la mer et des associations. Un guide des événements écoresponsables a même été édité. Disponible sur le site internet de Caen la mer, il recense les principales actions à mener : du choix du site à la communication, en passant par les achats ou la gestion des déchets.

i Plus d'infos :
caenlamer.fr/kit-eco-evenement



Propriétaires bailleurs : COMMENT LOUER SOLIDAIRE ET SEREINEMENT ?

Vous êtes propriétaires bailleurs d'un logement sur Caen la mer et vous souhaitez le louer ? Des dispositifs existent pour simplifier et sécuriser la location de votre bien.



BON À SAVOIR

La Maison de l'habitat – Espace Conseil Faire de Caen la mer accompagne les propriétaires bailleurs qui souhaitent s'engager dans une rénovation énergétique de leurs logements. En complément des aides de l'ANAH et de la Région Normandie, elle apporte des aides financières.

Maison de l'habitat Caen la mer
16 rue Rosa Parks 14000 Caen
Tél. 02 31 38 31 38
maison.habitat@caenlamer.fr

 Plus d'infos sur
caenlamer.fr

En vous engageant à loger des ménages aux revenus modestes, vous pouvez bénéficier des services proposés par des partenaires soutenus par Caen la mer : AISCAL, Agence Immobilière Sociale SOLIHA, CLLAJ. Ils peuvent vous proposer plusieurs solutions afin de **sécuriser vos loyers et simplifier les relations avec votre locataire** : garantie du paiement des loyers et des charges, remise en état du logement, aides financières et accompagnement pour la rénovation,...

En complément, vous pourrez aussi bénéficier des dispositifs de sécurisation d'Action Logement.

LOUEZ SOLIDAIRE ET L'ESPRIT TRANQUILLE AVEC L'INTERMÉDIAIRE LOCATIVE !

Le dispositif de **location solidaire** permet de confier la gestion de votre logement à un organisme agréé en vue de le louer à des ménages qui rencontrent des difficultés à se loger. Elle prend deux formes :

- **Sous-location** : vous louez votre logement à une association agréée (par exemple le CLLAJ) qui le sous-loue à un locataire. Elle en assure la gestion : paiement des loyers et des charges, entretien courant et remise en état du logement. Le paiement du loyer est garanti en cas de vacance.

- **Mandat de gestion** : vous faites appel à une agence immobilière sociale (AISCAL et AIS SOLIHA par exemple) qui assure la gestion de votre bien. Elle perçoit pour votre compte les loyers et charges et assure un suivi de votre locataire.

Vous aurez la possibilité de bénéficier d'avantages fiscaux sous certaines conditions : jusqu'à 85% de déduction de vos revenus locatifs (si loyer conventionné avec l'ANAH¹).

ET LOUER EN TOUTE CONFIANCE AVEC LES DISPOSITIFS D'ACTION LOGEMENT

Action Logement vous propose des solutions afin de sécuriser votre investissement locatif :

- **Visale** : c'est une caution locative **gratuite pour le propriétaire et le locataire**. En cas de loyers et charges impayés, Action Logement vous rembourse jusqu'à l'équivalent de 36 mensualités.

- **Louer pour l'emploi** vous permet de trouver facilement un locataire, de sécuriser vos revenus locatifs voire de rénover votre logement grâce à des subventions et prêts avantageux.

¹ Agence Nationale d'Amélioration de l'Habitat



« PROPRIÉTAIRES BAILLEURS, N'HÉSITEZ PAS À RENCONTRER LES CONSEILLERS DE LA MAISON DE L'HABITAT POUR PLUS D'INFORMATIONS SUR CES DISPOSITIFS. »

Michel Patard-Legendre, Vice-Président en charge de l'Habitat et des gens du voyage

Caen la mer s'engage POUR LA PROTECTION DE LA FAUNE SAUVAGE DU LITTORAL

Caen la mer et ses 4 communes littorales travaillent de concert pour la protection des animaux marins lors de leur échouage sur les plages. Des actions communes destinées à mieux informer et sensibiliser la population sur un phénomène de plus en plus fréquent.

Depuis quelques années, la présence d'animaux marins au large de nos côtes s'est accrue. Leur échouage est, de fait, devenu plus fréquent. Ces animaux peuvent être regroupés en 3 familles distinctes : les phoques, les cétacés (marsouins et dauphins) et les oiseaux. Pour chacune d'elles, un protocole spécifique est mis en place à chaque échouage, en étroite collaboration avec le Groupe Mammalogique Normand (GMN) ou l'Office français de la Biodiversité (OFB).

« Les échouages sur le littoral de Caen la mer concernent fréquemment les phoques, précise Mélissandre Gautier, chargée de mission mammifère marins auprès du Groupe mammalogique normand. 23 individus vivent et se reproduisent, notamment, dans l'estuaire de l'Orne. Il n'est donc pas rare de les voir se reposer sur les plages de la côte de Nacre. »

Aussi mignons soient-ils, les phoques n'en demeurent pas moins des animaux sauvages qui peuvent avoir de vives réactions lorsque des humains les approchent. C'est pourquoi il est nécessaire de respecter les consignes de sécurité destinées à protéger l'animal. « Garder ses distances, ne pas essayer de les tirer à l'eau. Les phoques peuvent mordre et se débattre si on les approche. »

DES « ÎLOTS DE TRANQUILLITÉ » SIGNÉS AVEC LES COMMUNES

Pour harmoniser leurs actions et permettre une meilleure sensibilisation de la population au phénomène d'échouages d'animaux marins, la Communauté urbaine et ses quatre communes littorales travaillent main dans la main. À cet effet, Hermanville-sur-Mer a signé récemment la charte « îlots de tranquillité » avec le GMN et rejoint ainsi Ouistreham Riva-Bella, Colleville-Montgomery et Lion-sur-Mer, déjà signataires. Un document

qui permet de former les agents municipaux et de mettre en place des actions de sensibilisation des habitants sur deux aspects majeurs : normaliser la présence des phoques sur les plages et faire respecter les distances de sécurité. « La charte formalise les consignes et les dispositifs à déployer pour préserver la quiétude du phoque échoué. »

DES PANNEAUX POUR INFORMER LE PUBLIC

La sensibilisation des publics est primordiale au bien-être des animaux et à la sécurité de tous. Aussi, Caen la mer apporte son soutien aux communes de son territoire en créant des supports d'information ou en favorisant la mise en œuvre d'action de communication ou de sensibilisation. Dans ce cadre, des panneaux viennent ainsi d'être réalisés pour mieux identifier les périmètres de sécurité installés lors de chaque échouage.

QUE FAIRE EN CAS DE PRÉSENCE D'UN PHOQUE SUR LA PLAGE ?

- respecter le périmètre de sécurité
- éviter tout contact avec l'animal
- tenir son chien en laisse

En cas de doute sur la présence d'un animal blessé ou en détresse, toute personne peut contacter la mairie concernée ou bien le Réseau National Échouage (05 46 44 99 10).

LE SAVIEZ-VOUS ?

la perturbation intentionnelle d'une espèce protégée comme le phoque est une infraction passible d'une amende de 750 €.



« CAEN LA MER TRAVAILLE MAIN DANS LA MAIN AVEC LES 4 COMMUNES DU LITTORAL AFIN DE PROTÉGER LA FAUNE ET SENSIBILISER LES HABITANTS ET LES TOURISTES. »

Romain Bail, Vice-Président en charge des ports, du littoral et du tourisme



© L. Pirou



Jami A. agent polyvalent des déchèteries.

© Image in France

LES DÉCHÈTERIES, des espaces dédiés au tri

7 déchèteries sont ouvertes aux habitants du territoire de Caen la mer, toute l'année, pour y déposer toutes sortes de déchets. Ces espaces essentiels sont gérés par des agents polyvalents, aux petits soins.



« UNE NOUVELLE DÉCHÈTERIE MODERNE ET VOUÉE AU RÉEMPLOI VERRA LE JOUR À COLOMBELLES. ELLE FERA PARTIE DE LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE DÉCHÈTERIES DISPOSANT DE PLUS D'ESPACES ET DE CAPACITÉS DE TRI ET DE RÉEMPLOI, PLUS ACCUEILLANTES ET PLUS SÛRE. LES TRAVAUX SE DÉROULERONT COURANT 2022 SUR LA ZONE LAZZARO »

Marc Lecerf, Vice-Président en charge de l'Environnement, des Energies, de la Collecte et valorisation des déchets

À Fleury-sur-Orne, ce lundi après-midi, camions et voitures aux coffres bien remplis se présentent devant Jami, agent polyvalent des déchèteries depuis décembre 2019. « On voit beaucoup de personnes tous les jours. Mon rôle est de bien les aiguiller, de prendre le temps d'expliquer les consignes, de rappeler que tout ce qui est déposé est revalorisé, à part les déchets déposés dans la benne tout-venant, enfouis sous terre », rappelle-t-il. Ainsi, le bois pourra servir à chauffer les écoles ou les bâtiments publics ; les gravats serviront à remblayer une carrière. Les vélos iront à la Maison du vélo et certains objets (bibelots, vaisselle, meubles) à la Coop 5 pour cent, pour leur donner une seconde vie. Même les livres ont trouvé leur place dans une ancienne vitrine réfrigérée et sont en accès libre.

TRIER AVANT DE SE DÉPLACER

Le rôle de Jami et ses collègues ne s'arrête pas à l'accueil. « On s'assure de la propreté des lieux. Nous sommes dans un endroit à risques. Pendant le déchargement, tout est possible. Ici, nous avons un système de benne anti-chute pour limiter les

incidents. » Déchets verts, cartons, gravats et terre, mobilier, ferrailles, ampoules, vêtements, pneus sans jantes : tous ces déchets peuvent être déposés dans des bennes adaptées. « On assure également le tri et le stockage de tous les produits chimiques, sauf les bouteilles de gaz. Ce sont des produits que l'on peut avoir depuis des années chez soi. Nous conseillons aux personnes de les amener en l'état dans leur contenant. » Autre réflexe à adopter avant de charger son coffre : faire un pré-tri ! « C'est important de bien séparer ce que l'on apporte pour mieux trier et valoriser. Venir à la déchèterie a du sens pour la planète. »

SERVICE GRATUIT POUR LES HABITANTS

Avec les confinements successifs, le flux de visiteurs a nettement augmenté atteignant les 300 000 personnes par an. « Le service reste gratuit pour les particuliers avec une limitation de 2 m³ par jour et 6 m³ par semaine. Nous invitons tout le monde à prendre connaissance du guide des déchèteries, accessible sur le site de Caen la mer pour connaître les consignes et les heures d'ouverture. »



© Unik studio

DÉCHÈTERIES : MODE D'EMPLOI

Avant de se lancer, on démêle le vrai du faux sur les déchèteries.

1 J'AI BESOIN D'UN JUSTIFICATIF DE DOMICILE POUR DÉPOSER MES DÉCHETS

VRAI. Vous pouvez apporter une facture récente ou votre pièce d'identité. Attention, si vous êtes un professionnel, une carte d'accès vous sera obligatoirement demandée.

2 JE DONNE UNE SECONDE VIE AUX OBJETS DÉPOSÉS EN DÉCHÈTERIE

VRAI. Actuellement, 4 déchèteries (Bretteville-l'Orgueilleuse, Ouistreham, Fleury-sur-Orne, Mouen) disposent déjà de locaux de réemploi. L'objet déposé en bon état ou réparable est récupéré par des organismes favorisant l'insertion et l'emploi local. Il est ensuite revendu à bas prix.

3 ON NE PEUT PAS ME REFUSER L'ENTRÉE

FAUX. L'accès est gratuit pour les particuliers (payant pour les professionnels) mais il peut vous être refusé si vous n'avez pas pris le temps de trier votre chargement au préalable, si vous ne présentez pas de justificatifs de domicile, et d'une façon générale si vous ne respectez pas le règlement de fonctionnement. Pensez donc à bien regrouper vos déchets par type et par matière, à vous munir des documents nécessaires et à respecter les consignes des agents !

4 EN TANT QUE PARTICULIER, JE PEUX ME RENDRE À LA DÉCHÈTERIE AUTANT QUE BON ME SEMBLE

FAUX. L'accès est limité à 26 passages par an pour un véhicule de moins de 3,5 tonnes, à 2 m³ par jour, et 50 litres ou kilos de déchets spécifiques ou dangereux par semaine. Concernant l'amiante, vous êtes autorisé à déposer 15 plaques par an dès lors que vous les avez filmées au préalable.

5 LES DÉCHETS DÉPOSÉS PAR ERREUR DANS LA BENNE TOUT-VENANT SONT ENFOUIS

VRAI. Ils sont non seulement enfouis, donc non valorisés mais surtout cette opération coûte cher ! 180 € la tonne. D'où l'utilité de bien trier.

BON À SAVOIR

LES ALTERNATIVES À LA DÉCHÈTERIE

Réparation, troc, vente en ligne, dons, brocante : de nombreuses alternatives s'offrent à vous avant de jeter un objet. Il peut être réparé, détourné, vendu ou donné. Pour favoriser le réemploi, Caen la mer travaille en coopération avec de nombreux partenaires. Renseignez-vous auprès de :

- « les répar'acteurs » de la Chambre des métiers et de l'artisanat
- L'annuaire pour allonger la durée de vie des objets » et de l'ADEME des opérateurs actifs sur le territoire.

EN CHIFFRES

7 DÉCHÈTERIES À CAEN LA MER

300 000 VISITEURS PAR AN

43 000 TONNES DE DÉCHETS DÉPOSÉS EN 2020

1/3 DES DÉCHETS SONT JETÉS PAR ERREUR DANS LA BENNE TOUT-VENANT



© Image in France

Travaux:

QUOI DE NEUF DANS LES COMMUNES ?

Carpiquet

REDYNAMISATION DU CŒUR DE BOURG

Les travaux ont débuté au printemps pour redessiner le carrefour de la mairie : piste cyclable, trottoir, plantations, noues paysagères... La circulation est entièrement revue pour plus de sécurité, en favorisant les mobilités douces, tout en intégrant les contraintes de l'itinéraire de convoi exceptionnel venant de Bretteville-sur-Odon en direction de l'aéroport.

UN EMBELLISSEMENT GLOBAL

Cet embellissement du cœur de bourg est accompagné de

plusieurs projets immobiliers, dont deux sont en cours. La résidence Le Val de Foncim constituée de trois bâtiments situés route de Bretteville-sur-Odon comprendra 81 logements et commerces en rez-de-chaussée. La résidence Saint-Exupéry, opération de 4 bâtiments portée par La Caennaise, prévoit 79 logements sociaux et 1200m² de locaux d'activité en rez-de-chaussée, qui accueilleront essentiellement des professionnels de santé et des activités de service à la personne. Les deux projets devraient être livrés au

premier semestre 2022.

Pendant les travaux sur l'espace public, dont la dernière phase est prévue en octobre 2021, la circulation est maintenue en direction de l'aéroport, et déviée en direction de Caen.

L'opération sur l'espace public, d'un coût total de 977 000€, est financée par Caen la mer, qui en assure la maîtrise d'ouvrage, la commune de Carpiquet, le Département du Calvados et l'État.



Caen et Saint-Contest RÉAMÉNAGEMENT DE LA RUE DE LA FOLIE

Chaque jour, 5300 véhicules dont 70 poids lourds, passent dans ce quartier résidentiel. Depuis juin dernier, des travaux ont débuté pour repenser la rue de la Folie qui se partage entre les communes de Caen et Saint-Contest. D'ici quelques semaines, cette départementale deviendra une rue communautaire apaisée et végétalisée.

UNE CIRCULATION APAISÉE

Les travaux en surface débuteront début 2022 pour aménager cette rue en zone 30 avec des passages surélevés, des stationnements en chicane et la plantation de haies végétales. L'objectif est triple : réduire la vitesse pour sécuriser les cheminements piétons, permettre aux cyclistes de rejoindre les

différentes pistes ménagées du secteur et dévier les véhicules en transit vers le boulevard Maréchal Juin.

LES COMMERCES ACCESSIBLES

Une première phase de travaux a débuté en juin dernier pour réhabiliter les réseaux d'assainissement et notamment améliorer la gestion des débordements d'eaux pluviales. Durant les travaux seul l'accès aux commerces et aux riverains reste maintenu. Avant le début des travaux de surface, une réunion publique sera à nouveau organisée fin 2021-début 2022 pour les habitants de Caen et Saint-Contest.

Le coût total de l'opération s'élève à 4,7 millions d'euros TTC, dont 3,1 millions d'euros pour les réseaux,

financés par Caen la mer, les villes de Caen et de Saint-Contest, le Département et le Syndicat Eau Bassin caennais. La fin des travaux est prévue pour octobre 2022.



Tourville sur Odon REQUALIFICATION DE VOIRIE

La Route de Bretagne aura fait peau neuve d'ici la fin de l'année. Les travaux touchent bientôt à leur fin. Après la création d'une zone 30 en cœur de bourg, les travaux de renouvellement des réseaux d'assainissement sous la route départementale sont terminés. Il s'agit désormais de la dernière phase des travaux qui comprend la rénovation de l'espace public. Les conditions de circulation resteront adaptées, sans contrainte supplémentaire à celles déjà en vigueur lors des précédentes phases de travaux.

DES CIRCULATIONS DOUCES

L'ancienne route nationale, entièrement dédiée aux voitures, sera complètement modifiée afin de permettre aux piétons et aux cyclistes de circuler en sécurité. Les trottoirs seront plus larges et les modes de déplacements doux bidirectionnels seront sécurisés avec la plantation d'une haie végétale pour

séparer les cyclistes de la circulation des voitures. Le coût total des travaux engagés depuis 2015 s'élève à 1,1 million d'euros TTC, cofinancés par l'État et le Département du Calvados.

LA CONTINUITÉ CYCLABLE EN QUESTION

Pour assurer la continuité de la voie cyclable vers les communes voisines, la voie cyclable sera redirigée en

direction de Mondrainville, vers la petite allée du bois Jean Bosco. Il ne restera plus que la partie est de la rue de Bretagne en direction de Mouen qui pourra faire l'objet ultérieurement d'une troisième phase de travaux. Côté commune de Mouen, une réflexion est en cours sur la continuité d'un itinéraire cyclable sécurisé.



« La fabuleuse histoire des Mangas »

RACONTÉE DANS UNE EXPOSITION

La Bibliothèque Alexis de Tocqueville consacre une exposition à l'univers Manga. Pierre-Stéphane Proust, un normand passionné par ce phénomène, présente sa collection unique de pièces historiques sur cet art japonais, depuis ses origines au 18^e siècle aux années 1980. À découvrir jusqu'au 28 novembre.

D'où vient le manga ? Quelles sont les différences avec les bandes dessinées occidentales ? Pourquoi connaît-il un tel succès ? Autant de questions auxquelles le collectionneur normand Pierre-Stéphane Proust tente de répondre à travers son exposition présentée jusqu'au 28 novembre à la BAdT.

Pour cela, il revient aux origines en exposant des pièces aussi rares qu'anciennes. Des estampes, recueils, rouleaux, planches, sur lesquelles, on peut découvrir les aventures de héros samourais, mais aussi des sujets de dérision et d'humour, des univers fantastiques peuplés de créatures et

monstres en tout genre.

D'objet en objet, l'histoire du manga s'écrit sous nos yeux. On retrouve les caractéristiques graphiques du manga : les cases, les bulles, les découpages d'actions ou encore les onomatopées, les jeux de trames et traits de vitesse... Le collectionneur a prêté également un kamishibai, un petit théâtre d'images animé par un conteur qui s'est largement développé au Japon entre 1930 et 1960. Enfin, un cabinet de curiosités aborde la période des années 1950 à 1980 avec des mangas japonais, les toutes premières publications en français, des produits dérivés



© Pierre-Stéphane Proust

LE SAVIEZ-VOUS ?

Les Français sont, après les Japonais, les plus grands consommateurs au monde de mangas !

(figurines et jeux). Sans oublier Goldorak, Candy, Alator, Ulysse 31 ou encore Dragon Ball : ces personnages incontournables appelés « animes » qui ont marqué toute une génération !

i À voir jusqu'au 28 novembre à la Bibliothèque Alexis de Tocqueville / Forum et Pôle Enfance

UN ESPACE DÉDIÉ AUX PAYS *nordiques & baltes*

Un lieu de découverte et d'échanges autour des cultures nordiques a ouvert à la bibliothèque Alexis de Tocqueville. Une occasion de découvrir l'histoire et la culture de chaque pays partenaire, ainsi que des anecdotes insolites.



Dans le cadre du projet « Caen Nordic », une exposition met à l'honneur les pays nordiques et baltes. Imaginée par la Ville de Caen et la Communauté urbaine Caen la mer, en partenariat avec les ambassades des différents pays à Paris, les associations Confluences Nordiques et le Festival les Boréales, elle prend place au cœur de la bibliothèque Alexis de Tocqueville, de façon permanente. Les visiteurs peuvent découvrir des objets emblématiques des pays partenaires, mis à disposition de la Ville pour l'exposition. Ils ont été dévoilés en mai dernier et en présence de 8 des pays

nordiques et baltes.

On peut y découvrir aussi bien des mitaines traditionnelles de Lettonie, une ancienne carte de visite des femmes que les œuvres sculpturales féministes « Kosta Boda » de l'artiste suédoise Asa Jungnelius. Des panneaux explicatifs sur chaque pays, contenant des anecdotes viennent compléter le parcours. Vous pourrez apprendre comment une entreprise estonienne recycle les sapins de Noël en sodas, ou encore que le « parfum national » de Lituanie est constitué d'un mélange de santal, de cèdre, de musc.

Démos

APPRENDRE LA MUSIQUE CLASSIQUE EN LA JOUANT

Le programme Démos (Dispositif d'éducation musicale et orchestrale à vocation sociale) a pour but de favoriser l'accès à la musique classique par la pratique d'un instrument en orchestre. Initié par la Cité de la musique - Philharmonie de Paris, il est porté sur le territoire de Caen la mer par le Conservatoire & Orchestre de Caen, la CAF du Calvados, les communes et de nombreux partenaires.

Le programme Démos a été lancé sur le territoire national en 2010. Le Conservatoire & Orchestre de Caen et la Caisse d'Allocations Familiales du Calvados vont porter ce projet à Caen la mer pendant trois ans, avec le soutien de la Philharmonie de Paris, des communes de Colombelles, Hérouville Saint-Clair, Ouistreham et Caen, les MJC du Chemin-Vert - Le sillon et de la Guérinière, les centres socio-culturels de la Grâce de Dieu et des communes partenaires, le centre d'animation AMVD de la Pierre-Heuzé ainsi que l'accompagnement du Conseil Départemental du Calvados, des services de l'Etat et d'entreprises mécènes.

DES DÉBUTANTS DEVANT UN INSTRUMENT

Démos s'adresse à des enfants de 7 à 12 ans habitant des quartiers relevant prioritairement de la politique de la ville (QPV). « Les enfants ciblés n'ont jamais joué d'un instrument ; ils sont plutôt éloignés des pratiques culturelles en raison de facteurs économiques et sociaux, ou de l'éloignement géographique des structures d'enseignement », explique Aurélien Daumas-Richardson, directeur du Conservatoire & Orchestre de Caen.

UN CONCERT À PARIS EN 2024

Le but de ce programme est de créer un orchestre symphonique. 7 groupes de 15 enfants au maximum repartis selon trois familles d'instruments (cordes, bois et cuivre) ont été constitués. Chaque groupe est accueilli par une structure partenaire et encadré par un professionnel du secteur du socio-culturel et deux musiciens. Les élèves auront environ

4h d'atelier par semaine en dehors du temps scolaire. Ils se retrouveront tous ensemble en répétition toutes les 6 semaines, sous la baguette de Nicolas SIMON, chef principal de l'Orchestre de Caen. Enfin, les élèves se produiront tous les ans en concert, au théâtre de Caen cette année. « Et surtout, ils auront l'occasion et la chance de jouer sur la scène de la Philharmonie de Paris, en 2024 », précise le directeur.

SUSCITER DES VOCATIONS

En parallèle, Caen la mer mène une réflexion pour proposer aux élèves qui auront suivi le programme Démos de continuer leur formation, voire d'intégrer le Conservatoire ou une école de musique partenaire. « Nous espérons créer des envies, des rencontres choc avec la musique et de leur permettre surtout de vivre une vraie aventure humaine et artistique », conclut Aurélien Daumas-Richardson.



« AVEC DÉMOS, LA MUSIQUE DEVIENT UN VÉRITABLE OUTIL ÉDUCATIF AVEC UN APPRENTISSAGE COLLECTIF DE L'INSTRUMENT. IL FAVORISE LES ÉCHANGES, LE LIEN CULTUREL ET L'OUVERTURE AU MONDE. »

Marc Pottier, Vice-président en charge de la culture

EN CHIFFRES

350 000 €
LE BUDGET CONSACRÉ À DÉMOS
CHAQUE ANNÉE

30
INTERVENANTS

100
ENFANTS PARTICIPENT
À CE PROGRAMME NATIONAL





© Chabanne architecte - aer.studio

Le Palais des sports

ACCUEILLERA LES SPORTIFS DÈS 2023

Alors que les travaux du futur Palais des sports viennent de débuter, il faudra patienter jusqu'en 2023 pour voir des matchs sur ce nouveau parquet. Cet équipement, labellisé centre de préparation pour les Jeux Olympiques de Paris 2024, pourrait également accueillir des délégations internationales en basketball et handball.



« CE FUTUR PALAIS DES SPORTS EST UN VRAI OUTIL DE DÉVELOPPEMENT SPORTIF ET ÉCONOMIQUE POUR LES CLUBS COMME POUR NOTRE TERRITOIRE. »

Aristide Olivier, Rapporteur général en charge des Sports et des Finances

EN CHIFFRES

40 M€
LE MONTANT DU PROJET

4200
PLACES EN TRIBUNES

350 m²
UN HALL D'ACCUEIL

1950 m²
UN BAR ET UNE TERRASSE

OPÉRATIONNEL EN 2023

Construit boulevard Guillou à Caen, dans la continuité du parc des Expositions et du Zénith, le futur Palais des sports sera bientôt la nouvelle enceinte pour faire rayonner les clubs de haut niveau de Caen la mer, et concrétisera l'ambition de la Communauté urbaine d'être un territoire de sport de haut niveau. Au-delà des matchs des clubs résidents, l'équipement dont la livraison est prévue pour le début de la saison 2023-2024 a été conçu pour accueillir d'autres événements sportifs de haut niveau. Aussi, à l'instar du stade nautique Eugène-Maës, des stades d'athlétisme Hélitias et Prestavoine, de la base d'aviron, de la base nautique Bertrand Génard et des halles sportives Berégovoy et Saint-Jean-Eudes, le futur Palais des sports a été labellisé centre de préparation pour les JO Paris 2024. « Avec cette distinction, le Palais des sports pourrait accueillir des délégations internationales pour leurs entraînements en vue des JO », précise Aristide Olivier, rapporteur général en charge des sports et des finances.

INTÉGRÉ DANS SON ENVIRONNEMENT

Le choix s'est porté sur un Palais des sports « fonctionnel, optimisé, intégré dans son environnement ». Les aménagements extérieurs prévoient des accès piétons facilités, des stationnements vélo ainsi que des espaces verts permettant, entre autres, de gérer les eaux pluviales. « La construction vise à réduire au maximum la consommation énergétique en ayant recours aux énergies renouvelables (photovoltaïque, solaire thermique, équipements hydro-économiques, éclairage LED) », poursuit l' élu. Côté aménagements, l'équipement dispose de 1100 m² d'espaces réceptifs avec plusieurs loges individuelles et salons. L'actuel Palais des sports ne disparaîtra pas pour autant du paysage. Il deviendra une salle annexe de proximité indispensable pour les entraînements notamment en vue de l'accueil de compétitions internationales.



Les piscines DE CAEN LA MER DÉPLOIENT TOUT UN PROGRAMME !

Cours de natation, initiation au premier bain avec bébé, sessions d'aquagym, aquabiking ou découverte de l'aquajogging... Les 4 piscines de Caen la mer (Stade nautique Eugène-Maës, piscines du Chemin-Vert et de la Grâce-de-Dieu à Caen, et piscine Montmorency à Hérouville Saint-Clair) dévoilent de nouveaux programmes d'activités dédiés aux nageurs de tous les âges.

OUÛ INSCRIRE LES ENFANTS ET ADOS POUR APPRENDRE À NAGER ? ET LES GRANDS ?

Adultes et enfants, tous les habitants peuvent bénéficier de cours pour apprendre à nager ou vaincre leur peur de l'eau dans les 4 piscines de Caen la mer. 2 formules existent.

La première propose 10 cours (en individuel à partir de 6 ans ou en collectif), selon son niveau (débutant, initié et confirmé). Les 4-5 ans sont ainsi accueillis au « jardin aquatique ». Les ados qui veulent découvrir une nouvelle nage ont leur créneau « Nat'Ados ». Et les adultes peuvent rejoindre les cours d'« Aquaphobie » pour gagner en confiance ou les créneaux de « Nat'Forme » pour gagner en technique.

La seconde formule propose un abonnement annuel ou trimestriel (hors vacances scolaires) pour les enfants à partir de 6 ans : l'école de l'eau. Ils y découvrent la natation en plusieurs groupes répartis par niveaux.

ET SI L'ON NE SOUHAITE FAIRE QUE QUELQUES LEÇONS ?

C'est aussi possible ! Les nageurs, dès 6 ans, peuvent bénéficier de 1, 5 ou 10 leçons. Ces cours durent 30 minutes.

Y'A-T-IL UNE ACTIVITÉ « BÉBÉS NAGEURS » ?

Oui, dès 6 mois et jusqu'à 3 ans, les piscines de Caen la mer font plonger les tout-petits. La piscine Montmorency dédie ainsi ses mercredis matins aux bébés nageurs. La piscine du Chemin-Vert et le Stade nautique Eugène-Maës leur réservent, quant à elles, leurs lundis matins.

QUELLES SONT LES AUTRES ANIMATIONS PROPOSÉES PAR LES PISCINES ?

Aquabiking, aquagym, aquamarche, Nat'Forme, Nat palmes, aquatraining... Toutes ces disciplines sont coachées par des professionnels. Parmi les animations à découvrir : l'aquajogging. Une discipline idéale pour soigner sa condition physique et ses blessures !

PEUT-ON PROFITER DES BIENFAITS DE LA NATATION AVEC LE SPORT SUR ORDONNANCE ?

Bien sûr, des créneaux horaires sont même réservés aux bénéficiaires du sport sur ordonnance dans les 4 piscines de la Communauté urbaine.

IL PARAÎT QUE LA PISCINE EST ADAPTÉE POUR LES FEMMES ENCEINTES ?

C'est vrai et prouvé ! C'est pourquoi le Stade nautique Eugène-Maës et la piscine du Chemin-Vert accueillent notamment les futures mamans tous les lundis matin pour des séances d'aquagym prénatale.



 Informations, tarifs et réservations : caenlamer.fr/piscines-patinoire-golf

Expressions politiques

GROUPE "L'AGGLO D'ABORD"

Le 24 juin 2021, lors du conseil communautaire, a été annoncée la création d'un nouveau groupe d'élue(s). Dénommé « *L'Agglo d'Abord* », il est composé de conseillères et de conseillers communautaires issu(e)s de communes de moins de 9.000 habitants. Il s'agit de la traduction politique d'un cercle de

réflexion et de travail historique qui regroupait, depuis 2003, les élu(e)s des « petites » communes de la Communauté Urbaine Caen-la-Mer. *L'Agglo d'Abord* poursuit une ambition : mettre les communes et les habitants au centre de la vie et du fonctionnement de la Communauté Urbaine. Il s'agit d'un rassemblement non-partisan d'élue(e)

s qui partagent une même vision et la volonté d'avancer ensemble dans l'intérêt du territoire et de toutes les communes qui le composent. Ces dernières, qu'elles soient urbaines, périurbaines, rurales ou littorales, doivent être considérées dans leurs spécificités qui constituent des atouts forts pour le territoire de la Communauté Urbaine.

COMMUNES MEMBRES DE L'AGGLO D'ABORD :

Authie, Biéville-Beuville, Bretteville-sur-Odon, Cambes-en-Plaine, Carpiquet, Colleville-Montgomery, Cormelles-le-Royal, Démouville, Eterville, Hermanville-sur-Mer, Lion-sur-Mer, Mathieu, Mouen, Périer-sur-le-Dan, Rots, Saint-André-sur-Orne, Saint-Aubin-d'Arquenay, Saint-Contest, Saint-Manvieu-Norrey, Thaon, Thue-et-Mue, Tourville-sur-Odon, Troarn, Verson, Villons-les-Buissons.

GROUPE "CAEN LA MER CITOYENNE"

Construire un projet de territoire qui permette une vraie prise en compte de vos attentes.

Le projet de territoire de Caen-la-Mer qui est en cours de construction jusqu'à la fin 2021 est d'autant plus important que les citoyen·nes de Caen-la-Mer ne se sont pas prononcé·es sur le choix d'un projet pour la communauté urbaine au printemps 2020 mais seulement sur 48 projets communaux.

Après avoir réalisé le diagnostic et défini les orientations, ce chantier rentre dans la dernière phase qui consiste à établir un plan d'actions concrètes pour les 10 prochaines années.

La communauté urbaine a engagé un dispositif qui devrait permettre aux habitant·es de participer à

l'élaboration de ce projet visant à « définir une vision partagée de son avenir » et à « dessiner une feuille de route collective ».

Elu·es communautaires, notre restons attentifs·ves à ce que la transparence soit la règle et que les habitant·es ne soient pas tenu·es à l'écart des projets de la communauté urbaine.

Des modalités nouvelles peuvent faciliter la transition démocratique de notre territoire : accorder le droit de saisine aux citoyens, s'appuyer sur des formes différentes de participation citoyenne, dont les civic-techs, (outils électroniques favorisant la participation) mettre en

place des comités d'usagers, rendre compte des décisions prises à Caen-la-Mer au sein de chaque conseil municipal, mettre en place des groupes-projets ou ateliers citoyens en amont de tout projet d'envergure qui se profile à l'horizon...

Citoyen·nes, vous avez la possibilité de vous emparer de cette démarche de construction de notre projet de territoire pour qu'il permette une vraie prise en compte de vos attentes. Participez !

Et pourquoi ne pas soumettre au final ce projet à un référendum local à l'ensemble des habitant·es de Caen-la-Mer qui donneraient enfin leur avis sur l'avenir de notre agglomération ?



Stéphane Moulin, NOUVEL ENTRAINEUR DU STADE MALHERBE CAEN

Après près de 29 années passées au sein du SCO Angers (Sporting Club de l'Ouest), le club professionnel de football de la cité angevine, Stéphane Moulin est le nouvel entraîneur du Stade Malherbe Caen. Portrait.

LE STADE MALHERBE CAEN C'EST :

- Une équipe de 32 joueurs professionnels et un staff de 5 personnes dont Stéphane Moulin.
- Une équipe administrative de 25 personnes.
- Le stade Michel d'Ornano (20 300 places assises) situé au cœur du quartier de Beaulieu à Caen.
- 2 terrains hybrides (mi synthétiques/mi naturels) pour l'entraînement ainsi qu'une salle de musculation.

i Consultez les actualités et le calendrier de la saison du Stade Malherbe Caen ici : www.smcaen.fr



JE DISTOUJOURS, LES HOMMES D'ABORD

Né à Paris puis ayant grandi entre la capitale, Angers et Châteauroux, Stéphane Moulin ne connaissait pas Caen avant d'y arriver officiellement en juin 2021. Le nouvel entraîneur des rouges et bleus a signé dans le club « pour le projet humain ». Après une saison 2020-2021 compliquée pour les footballeurs caennais, l'heure est au challenge et au défi pour l'emblématique entraîneur d'Angers. Séduit par le projet du Stade Malherbe Caen, Stéphane Moulin a également été conquis par l'histoire du club, ses infrastructures et ses ambitions.

RETROUVER LA CONFIANCE DES CAENNAIS

Après la saison passée marquée par le maintien de justesse en ligue 2 lors de la dernière journée de championnat, Stéphane Moulin sait qu'il y a du travail à faire pour ressouder l'équipe et pour « retrouver la confiance du public, des Caennais et des partenaires du club ». Là sera le challenge de l'entraîneur pour cette saison. Son objectif à lui : « c'est de redonner envie aux supporters de s'installer dans les tribunes de d'Ornano. Le football

rend les gens heureux. Je souhaite que les Normands redeviennent fiers de leur club, comme ils ont pu l'être les saisons passées. Cette fierté ira de pair avec des résultats sportifs qui - nous le souhaitons - seront bons tout au long de la saison. »

ALLER À LA RENCONTRE DU PUBLIC

Le football permet de fédérer et de réunir des publics qui ne se seraient pas croisés dans leur vie quotidienne. Les retraités qui viennent voir chaque entraînement, les jeunes footballeurs qui attendent un autographe après un match, les bénévoles des clubs qui passent leurs week-ends au bord des terrains. Et Stéphane Moulin veut que son groupe aille à la rencontre du public, en « prenant soin des supporters », car il sait la force qu'ils peuvent apporter à l'équipe. Quand la situation sanitaire le permettra, le coach aimerait aller à la rencontre des clubs, en permettant aux jeunes licenciés de partager une séance avec les joueurs du SM Caen. Et pour les objectifs de la saison ? Oublier l'année passée, souder l'équipe et s'ouvrir au public pour les rendre fiers d'avoir un club professionnel performant sur leur territoire.

« Le football rend les gens heureux »

ON AURAIT PU Y ALLER EN SCOOT MAIS...

AVEC
TWISTO C'EST
MOINS CHER !



FORFAIT ANNUEL -18 ANS



EN ILLIMITÉ
POUR MOINS DE

0,5€* / JOUR

twisto
TWISTO.FR


Caeniamer
NORMANDIE
COMMUNAUTÉ URBAINE

* Sur la base d'un forfait annuel 11-17 ans à 150€ sur 364 jours d'utilisation et d'un forfait annuel Twisto Vélobib à 24€ sur 365 jours d'utilisation.